

Aufs «Öko-Pferd» gesetzt

AARAU AAR bus + bahn nimmt den ersten Hybridbus CAARLI in Betrieb – Am Samstag war Probefahrt

Ab sofort verfügt der Verkehrsbetrieb AAR bus+ bahn über einen umweltfreundlichen Hybridbus. CAARLI spart bis zu 30 Prozent Treibstoff und stösst bis zu 50 Prozent weniger Schadstoffe aus.

Es sei nicht selbstverständlich, dass der Verkehrsbetrieb AAR bus+ bahn einen Hybridbus im Einsatz hätte. «Bereits vor zwei Jahren haben wir zusammen mit Volvo schon eine Lösung in Sachen Umweltschutz gesucht. Nun ist es soweit und das erste Serienfahrzeug dieses Hybridbusses von Volvo wird in Aarau eingesetzt», freut sich Mathias Grünenfelder, Direktor von AAR bus+ bahn anlässlich der feierlichen Einweihung am Aarauser Aareufer.

Wichtiger Umweltschutzbeitrag
«Die Hybridtechnik hat uns überzeugt. Wichtig ist uns auch, dass wir mit CAARLI für die Investitionen in den nächsten Jahren und in Zukunft auf das richtige



Bild: Corinne Remund

Feierliche Enthüllung von CAARLI: Josef Zeugin von Volvo, Direktor AAR bus+ bahn Mathias Grünenfelder, Verwaltungsratspräsident Max Tschiri, Stadtmann Marcel Guignard sowie Stadträtin Jolanda Urech (v.l.).

Pferde setzen und die richtige Anschaffung getätigt haben», so Max Tschiri, Verwaltungsratspräsident Busbetrieb Aarau. Nebst der ökologischen Komponente hätte der neue Hybridbus einen positiven Effekt für die Aarauser Altstadt. Man werde künftig leiser und mit weni-

ger Abgas durch die Stadt fahren können. Für Stadtmann Marcel Guignard ist CAARLI ein wichtiger Beitrag der Energiestadt Aarau. CAARLI wird während einem Jahr ökologisch und betriebswirtschaftlich genauestens geprüft und die Daten sorgfältig ausgewertet.

Hält die technologische Umstellung den Umweltansprüchen der Kundschaft und auch den finanziellen Ansprüchen von AAR bus+ bahn stand, werden im Jahr 2012 die alten Busse durch 12 Hybridbusse ersetzt. Corinne Remund

Fortsetzung auf Seite 3



Bild: André Albrecht

CAARLI ist sparsam und leise auf Aaraus Strassen unterwegs.

CAARLI auf Kurs

AARAU Erster Hybridbus ist im Einsatz

Auf dem Streckennetz der Busbetriebe Aarau verkehrt ab sofort der erste Hybridbus. CAARLI konnte zuvor am Samstag von der Bevölkerung getestet werden.

Die Verkehrsbetriebe Aarau setzen mit dem Hybridbus neue Massstäbe in Sachen Umweltschutz in der Region Aarau. CAARLI ist das erste Serienfahrzeug des Hybridbusses von Volvo, das nun in Aarau eingesetzt wird. Der Prototyp ist seit Mai im Raum Bern unterwegs. Es sei immer die Strategie des Busbetriebes gewesen, zeitgemässe Fahrzeuge einzusetzen und modernste Technologien anzuwenden», so Max Tschiri, Verwaltungsratspräsident Busbetrieb Aarau. «Die Beschaffung eines zusätzlichen Busses wurde nötig im Hinblick auf die Angebotserweiterung mit dem Fahrplanwechsel im Dezember dieses Jahres, zusammen mit der Eigentrasse der WSB nach Suhr. Was lag da näher, als auf eine zukunftsgerichtete Technik zu setzen.»

12 weitere Busse geplant

Für Stadtmann Marcel Guignard ist CAARLI ein Schritt in die richtige Richtung. Mit den Treibstoffersparungen und dem geringen Co₂-Ausstoss entspricht der Hybridbus auch den Zielen der

Energiestadt Aarau. Bis 2012 soll CAARLI 12 «Geschwister» bekommen, die in Aarau und Region im Betrieb genommen werden. CR

Volvos Hybridbus

Volvos Hybridbus ist ein so genannter Parallel-Hybrid, bei dem Diesel- und Elektroantrieb unabhängig voneinander funktionieren. Unter normalen Umständen wird der Elektromotor allein beim Anfahren und zum Beschleunigen bis etwa 20km/h verwendet, was zu beträchtlichen Kraftstoffeinsparungen beiträgt. Gleichzeitig fährt damit CAARLI deutlich leiser. Bei höheren Geschwindigkeiten übernimmt der Dieselmotor den Antrieb des Busses und lädt gleichzeitig die Batterien des Elektromotors auf. Der Hybridantrieb eignet sich besonders für Stadtfahrten. Der Elektromotor dient gleichzeitig als Antriebsmotor und als Generator. Bei Betätigung der Bremsen wird deren Verzögerungseffekt zum Aufladen der Batterie genutzt – Energie, die sonst in Form von überschüssiger Wärme im Bremssystem verloren gehen würde. Wiederholtes Bremsen ist somit ein Betriebsvorteil. PD/CR